

De positie van BAM in relatie tot de klimaatproblematiek



ir. N.J. de Vries

*vice-voorzitter raad van bestuur
Koninklijke BAM Groep nv*

BAM Symposium 2005:
Introductie Eigen Initiatief

BAM Symposium 2006:
Introductie MVO in selectie- en gunningcriteria

BAM Symposium 2008:
Introductie inzicht CO₂-emissie in de bouwsector



Economisch belang reductie CO₂-emissie



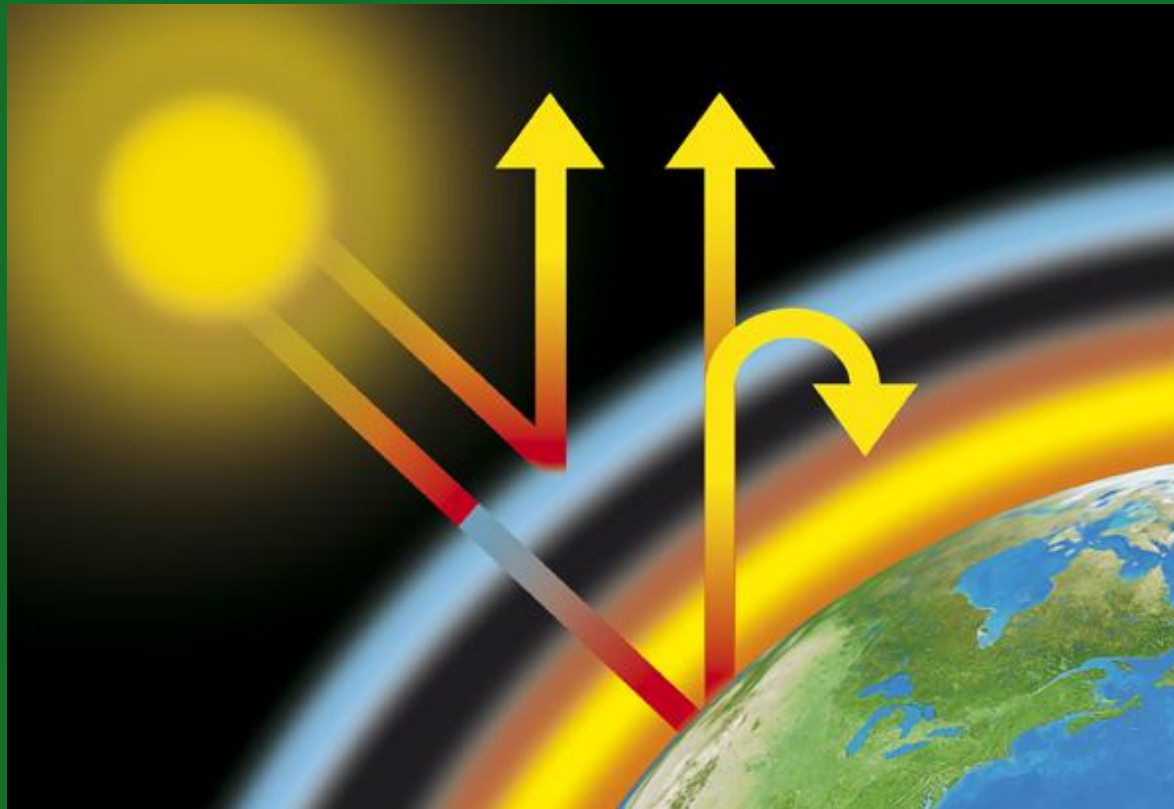
De voorraad is eindig

De vraag neemt toe

De prijzen stijgen



Ecologisch belang reductie CO₂-emissie



Klimaatverandering



Gevolgen van klimaatverandering

- Extremer weer



- Zeespiegelstijging



Drijfveren om het probleem aan te pakken

1. Overheidsbeleid en wet- en regelgeving
2. Maatschappelijke verwachtingen
3. Economische factoren
4. Eigen overwegingen van Koninklijke BAM Groep



De carbon footprint van een bouwonderneming



De carbon footprint van een bouwonderneming

1. De eigen CO₂-emissie
2. Upstream, de CO₂-emissie van de toeleveranciers
3. Downstream, de CO₂-emissie van de opgeleverde bouwproducten



Eigen CO₂-emissie van een bouwonderneming

1. Kantoren en bedrijfsruimten
2. Wagenpark
3. Vliegreizen
4. Bouwplaatsen en productielocaties



Hoofdkantoor Koninklijke BAM Groep

De carbon footprint in de keten (upstream)

Emissie van toeleveranciers:

- § Grondstoffen
- § Halffabricaten
- § Diensten



De carbon footprint in de keten (downstream)

Emissie in de gebruikersfase van producten:

- § Sector Burger- en Utiliteitsbouw (B&U)
- § Sector Grond- Weg- en Waterbouw (GWW)



Eigen CO₂-emissie van BAM Groep in NL



Eigen CO₂-emissie van BAM Groep in NL



CO₂-emissie in de keten



Grondstoffen

BAM in Nederland

Woningen

Utilitaire gebouwen

Spoorwegen

Autowegen



Reductie CO₂-emissie

CO₂-emissie in de keten - Woningen

Verhoudingen CO₂-emissie in de keten voor woningen

Inkoop



18%

Bouw



2%

Gebruik



80%

————— **Bouwketen** —————>



Reductie CO₂-emissie

CO₂-emissie in de keten - Utilitaire gebouwen

Verhouding CO₂-emissie in de keten voor utilitaire gebouwen

Inkoop



7%

Bouw



2%

Gebruik



91%

Bouwketen



Reductie CO₂-emissie

CO₂-emissie in de keten - Spoorwegen

Verhouding CO₂-emissie in de keten voor spoorwegen

Inkoop



63%

Bouw



9%

Gebruik



28%

Bouwketen



Reductie CO₂-emissie

CO₂-emissie in de keten - Autowegen

Verhouding CO₂-emissie in de keten voor autowegen

Inkoop



83%

Bouw



13%

Gebruik



4%

Bouwketen



Reductie CO₂-emissie

Reductie CO₂-emissie door BAM

1. Inzicht verdiepen in CO₂-emissie
2. Verminderen van eigen CO₂-emissie
3. Samen met ketenpartners reductiekansen bepalen
4. Compensatie van deel van eigen CO₂-emissie



Reductie CO₂-emissie van BAM

Bouwplaatsen en productielocaties



Wagenpark



Reductie CO₂-emissie

Reductie CO₂-emissie van BAM

Kantoren en bedrijfsruimten



Vliegreizen



Reductie CO₂-emissie

Reductie CO₂-emissie in de keten



Klimaattafel Amsterdam



www.bamco2desk.nl



Van meten naar weten



Reductie CO₂-emissie



Reductie CO₂-emissie

Hartelijk dank voor uw aanwezigheid